

[Free and download] The Sinking of the Lancastria: Britain's Greatest Maritime Disaster and Churchill's Cover-Up (English Edition)

The Sinking of the Lancastria: Britain's Greatest Maritime Disaster and Churchill's Cover-Up (English Edition)

Von Jonathan Fenby

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF

JONATHAN FENBY
**THE SINKING OF THE
LANCASTRIA**
Britain's Greatest Maritime Disaster
and Churchill's Cover-Up



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #953069 in eBooksVerffentlicht am: 2015-02-12Erscheinungsdatum:
2015-02-12File Name: B00NJXK2QW | File size: 39.Mb

Von Jonathan Fenby : The Sinking of the Lancastria: Britain's Greatest Maritime Disaster and Churchill's Cover-Up (English Edition) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised The Sinking of the Lancastria: Britain's Greatest Maritime Disaster and Churchill's Cover-Up (English Edition):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der Untergang der LancastriaVon Christine KaiserDas englischsprachige Buch berichtet über eine weitgehend unbekannte Katastrophe, bei der Tausende britischer Soldaten und zivile Flüchtlinge den Tod fanden. Am jenem 17. Juni 1940 hatten 5000 bis 8000 Menschen Platz auf dem britischen Kreuzfahrtschiff Lancastria in der Bucht von St. Nazaire Zuflucht gesucht, in der Hoffnung, auf dem völlig überfüllten Schiff den vordringenden deutschen Truppen nach England entkommen zu können. Vergeblich. Die deutsche Luftwaffe warf vier Bomben auf das Schiff ab. Tausende Passagiere verbrannten oder ertranken. Das Schiff sank, wobei die Piloten der deutschen JU 88 nachträglich aus Maschinengewehren auf die Überlebenden im Wasser schossen. Nur 2477 Menschen überlebten. Anhand von Berichten überlebender oder ihrer Angehöriger erzählt Autor Jonathan Fenby das Ereignis nach, skizziert zahlreiche Schicksale und hebt das fast vergessene Ereignis damit ins Bewusstsein der heutigen Generation. Das ist umso mehr gerechtfertigt, als die Nachricht vom Untergang des Schiffes von der britischen Regierung aus politischen Gründen zurückgehalten wurde und nur einmal kurz in der Presse auftauchte. Entsprechend wenig Unterstützung erfuhren die traumatisierten Geretteten nach ihrer Heimkehr, ja viele schwiegen lieber über das Erlebnis. Später wurde die Katastrophe durch andere Kriegsereignisse überdeckt und geriet fast in Vergessenheit. Auf Initiative überlebender und deren Nachkommen finden jedoch seit Jahren Gedenkfeiern am Ort des Geschehens statt. Auch die französische Bevölkerung beteiligt sich daran. Nach der Katastrophe hatte sie Hunderte angespaltener Körper auf ihren Friedhöfen beigesetzt. Das Buch hinterlässt tiefe Betroffenheit, aber auch ein Quäntchen Hoffnung, dass mit dem Zusammenwachsen Europas solche Grausamkeiten nie mehr möglich sein werden. Auf einer Ferienreise besichtigten wir den riesigen Betonbunker in St. Nazaire, der nach dem Einrücken der deutschen Truppen für die deutsche U-Boot-Flotte errichtet wurde und noch heute das Bild der Stadt prägt. Wir schauten von der Pointe de St-Gildas auf die Bucht, in der das Schiff noch heute am Meeresboden liegt, und gedachten der vielen Opfer. Zwei Jahre und sechs Monate bevor sie ums Leben kamen war ich selbst im feindlichen Berlin zur Welt gekommen.

KurzbeschreibungA fortnight after the evacuation at Dunkirk some 150,000 British troops were still stuck in France. As the German advance thundered west these Allied soldiers and airmen were faced with a mad dash to the coast in the hope that a troop-ship awaited them there. One such vessel was the 'Lancastria', a 16,000-ton liner pressed into service and now anchored off the port of St-Nazaire. On 17 June 1940, ready to head for home, the ship was bombed by the Luftwaffe. As she sank, between 3,500 and 4,000 of those on board lost their lives. Re-creating this extraordinary episode with great narrative flair, Jonathan Fenby shows us not just the human stories behind the disaster but the cover-up that followed -- as Churchill ordered a blanket ban on news stories for the sake of the country's morale. Gripping and moving, LANCASTRIA tells one of the great forgotten stories of the Second World War. KurzbeschreibungA fortnight after the evacuation at Dunkirk some 150,000 British troops were still stuck in France. As the German advance thundered west these Allied soldiers and airmen were faced with a mad dash to the coast in the hope that a troop-ship awaited them there. One such vessel was the 'Lancastria', a 16,000-ton liner pressed into service and now anchored off the port of St-Nazaire. On 17 June 1940, ready to head for home, the ship was bombed by the Luftwaffe. As she sank, between 3,500 and 4,000 of those on board lost their lives. Re-creating this extraordinary episode with great narrative flair, Jonathan Fenby shows us not just the human stories behind the disaster but the cover-up that followed -- as Churchill ordered a blanket ban on news stories for the sake of the country's morale. Gripping and moving, LANCASTRIA tells one of the great forgotten stories of the Second World War. Synopsis A fortnight after the evacuation at Dunkirk some 150,000 British troops were still stuck in France. As the German advance thundered west these Allied soldiers and airmen were faced with a mad dash to the coast in the hope that a troop-ship awaited them there. One such vessel was the 'Lancastria', a 16,000-ton liner pressed into service and now anchored off the port of St-Nazaire. On 17 June 1940, ready to head for home, the ship was bombed by the Luftwaffe. As she sank, between 3,500 and 4,000 of those on board lost their lives. Re-creating this extraordinary episode with great narrative flair, Jonathan Fenby shows us not just the human stories behind the disaster but the cover-up that followed -- as Churchill ordered a blanket ban on news stories for the sake of the country's morale. Gripping and moving, LANCASTRIA tells one of the great forgotten stories of the Second World War.