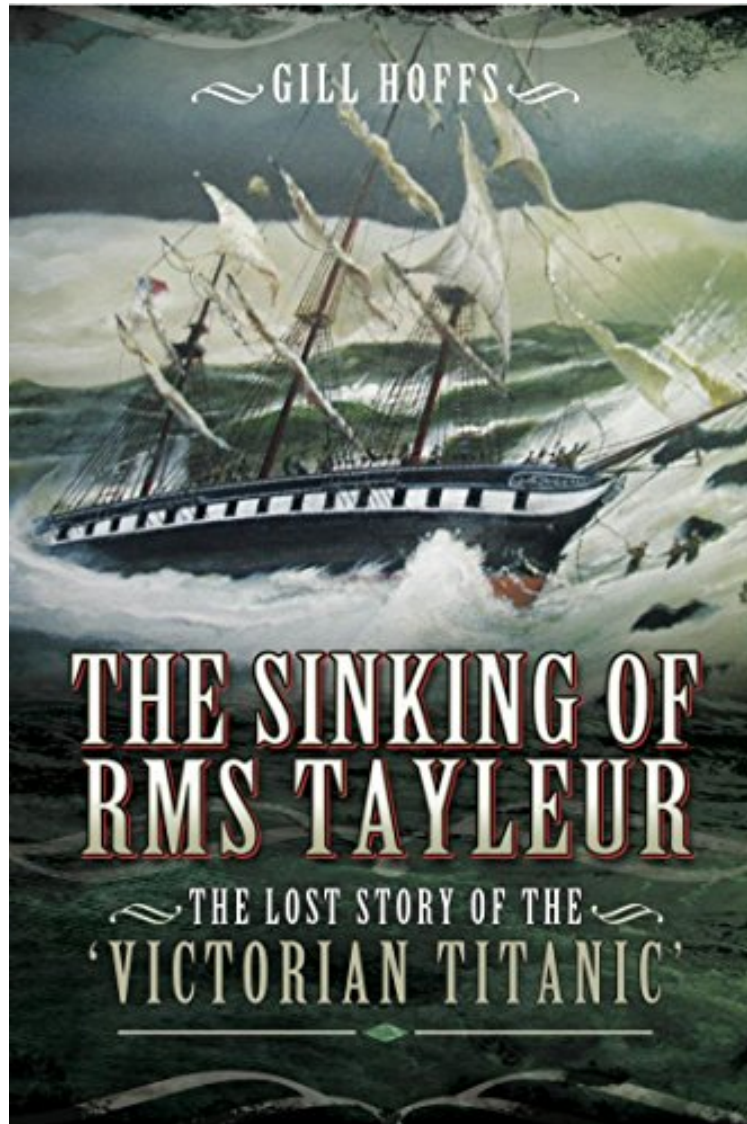


[Download pdf] The Sinking of RMS Tayleur : The Lost Story of the Victorian Titanic

# The Sinking of RMS Tayleur : The Lost Story of the Victorian Titanic

Von Gill Hoffs

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #1244011 in eBooksVerffentlicht am: 2014-01-15Erscheinungsdatum: 2014-08-03File Name: B00ME3JJE4 | File size: 57.Mb

**Von Gill Hoffs : The Sinking of RMS Tayleur : The Lost Story of the Victorian Titanic** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised The Sinking of RMS Tayleur : The Lost Story of the Victorian Titanic:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Sensationsbuch: The sinking of RMS TAYLEUR von Gill Hoffs!Von Anja HentrichNachfolgende Rezension fand ich

im News-Ticker Nr. 324 vom 13. Juni 2014 des TITANIC-MUSEUM-GERMANY. Ich stimme dem voll und ganz zu. (Zitat:) „Das vorliegende Buch über den Untergang der RMS TAYLEUR von Gill Hoffs ist das bislang umfassendste Werk zu dem Schiff, welches als der Untergang der viktorianischen TITANIC in die Geschichte einging. Die Autorin schildert, wie es zu dem Unglück kam und warum das Segelschiff bereits am zweiten Tag seiner Jungfernfahrt versank. Es war ein Charterschiff für die erste White Star Line und sollte Auswanderer von Liverpool (England) nach Australien bringen. Das war im Jahre 1854. Hoffs geht bei ihrer Schilderung immer wieder zurück auf die zeitgenössischen Berichte der damaligen Presse und dem, was die Überlebenden aussagten. Was war passiert? Bereits am zweiten Tag auf See kam das Schiff in einen schweren Sturm, als es auf die Insel Lamby Island zuhielt. Dazu machte stark aufkommender Nebel das Manövrieren des Schiffes sehr schwierig. Zudem stellte sich heraus, dass das Ruder viel zu klein war, um das Schiff zu steuern (ähnlich der TITANIC). Etwa fünf Meilen vor der Dublin Bay lief das Schiff dann auf einen Felsen, wobei es schwer beschädigt wurde. Doch vom Sturm wurde das Schiff zurück in tiefere Gewässer gedrückt, wo es dann mit dem Heck in nur 20 Minuten versank. Kapitän Noble (29) sprang in letzter Minute von Bord und konnte gerettet werden, doch für die meisten eingeschlossenen Passagiere kam jede Hilfe zu spät. Von den insgesamt 652 Menschen an Bord, verloren 362 ihr Leben. Das Wrack der TAYLEUR liegt auch heute noch in nur 18 m Tiefe, etwa 30 m vom Ufer von Lamby Island entfernt. Hoffs geht auch mit den Erbauern des Seglers hart in Gericht, denn versucht ein Komplott aufzudecken, da der Untergang des Schiffes am Ende die (erste) White Star Line in die Pleite trieb und das Schiff zudem etliche Baumängel enthielt. Aufwendig recherchiert die Passagierliste, versehen mit den nötigen Daten (ob gerettet oder nicht). Das Buch erschien in gebundener Form mit Schutzumschlag mit 163 Seiten und zahlreichen s/w Abbildungen. Erhältlich unter der ISBN 9781783030477, erschienen bei Pen Sword Books Ltd. Fazit: Das Buch ist eine Empfehlung, nicht nur für TITANIC-Fans. + + +"

Kurzbeschreibung "The moment they fell into the water the waves caught them and dashed them violently against the rocks, and the survivors on shore could perceive the unfortunate creatures...struggling amidst the waves, and one by one sinking under them." (Hereford Times, 28 January 1854) The wrecking of the RMS Tayleur made headlines nearly 60 years before the Titanic. Both were run by the White Star Line, both were heralded as the most splendid ships of their time and both sank in tragic circumstances on their maiden voyages. On 19 January 1854 the Tayleur, a large merchant vessel, left Liverpool for Australia; packed with hopeful emigrants, her hold stuffed with cargo. On the 160th anniversary of the disaster, Gill Hoffs reveals new theories behind the disaster and tells the stories of the passengers and crew on the ill-fated vessel: Captain John Noble, record breaking hero of the Gold Rush era. Ship surgeon Robert Hannay Cunningham and his young family, on their way to a new life among the prospectors of Tent City. Samuel Carby, ex-convict, returning to the gold fields with his new wife and a fortune sewn into her corsets. But the ship's revolutionary iron hull prevented its compasses from working. Lost in the Irish Sea, a storm swept the Tayleur and the 650 people aboard towards a cliff, studded with rocks 'black as death'. What happened next shocked the world. As featured in the Daily Mail, Yorkshire Post, Manchester Evening News, Hereford Times, Liverpool Echo, The Press Journal, Dundee Courier, Fife Herald, Discover Your History, Your Family Tree, the Warrington Guardian and on BBC Radio Manchester, BBC Radio Merseyside, RTE Radio, Radio Warrington, Kingdom

FM. Kurzbeschreibung "The moment they fell into the water the waves caught them and dashed them violently against the rocks, and the survivors on shore could perceive the unfortunate creatures...struggling amidst the waves, and one by one sinking under them." (Hereford Times, 28 January 1854) The wrecking of the RMS Tayleur made headlines nearly 60 years before the Titanic. Both were run by the White Star Line, both were heralded as the most splendid ships of their time and both sank in tragic circumstances on their maiden voyages. On 19 January 1854 the Tayleur, a large merchant vessel, left Liverpool for Australia; packed with hopeful emigrants, her hold stuffed with cargo. On the 160th anniversary of the disaster, Gill Hoffs reveals new theories behind the disaster and tells the stories of the passengers and crew on the ill-fated vessel: Captain John Noble, record breaking hero of the Gold Rush era. Ship surgeon Robert Hannay Cunningham and his young family, on their way to a new life among the prospectors of Tent City. Samuel Carby, ex-convict, returning to the gold fields with his new wife and a fortune sewn into her corsets. But the ship's revolutionary iron hull prevented its compasses from working. Lost in the Irish Sea, a storm swept the Tayleur and the 650 people aboard towards a cliff, studded with rocks 'black as death'. What happened next shocked the world. As featured in the Daily Mail, Yorkshire Post, Manchester Evening News, Hereford Times, Liverpool Echo, The Press Journal, Dundee Courier, Fife Herald, Discover Your History, Your Family Tree, the Warrington Guardian and on BBC Radio Manchester, BBC Radio Merseyside, RTE Radio, Radio Warrington, Kingdom FM. über den Autor und weitere Mitwirkende Gill Hoffs grew up on the Scottish coast before gaining a BSc in Psychology from the University of Glasgow. She worked with children with a variety of needs before she had her son in 2007. Gill's short nonfiction, Black Fish won the 2011 Spilling Ink Nonfiction Prize, and her work is available widely online and in print, see her website: [gillhoffs.wordpress.com](http://gillhoffs.wordpress.com) for details